

## La filière hydrogène pour axe stratégique

La 6<sup>e</sup> édition des Journées hydrogène dans les territoires, qui avait lieu la semaine dernière à Toulouse, a donné l'occasion de mettre en lumière les initiatives déployées en Bourgogne-Franche-Comté. Frédérique Colas, vice-présidente en charge de la transition énergétique et de l'environnement au conseil régional, a présenté les dernières avancées vingt ans après le premier projet de recherche sur la pile à combustible lancé au sein de l'université de Franche-Comté.

Aujourd'hui, l'entreprise Mahytec (Grand Dole) est la seule en Europe à développer et produire deux types de technologies de stockage d'hydrogène. Dérivée de l'université technologique de Belfort Montbéliard (UTBM), la société H2Sys fabrique et commercialise des groupes électrogènes silencieux et sans émission de CO<sub>2</sub>. Alstom Transport est acteur du Coradia iLint, premier train de voyageurs au monde propulsé à l'hydrogène. Gaussin et Valmétal en Haute-Saône développent des applications dans la logistique industrielle et les véhicules spéciaux sur mesure. Les équipementiers automobiles Faurecia (Étupes) et Delfingen (Anteuil),



**Frédérique Colas à Toulouse.**

Photo DR

comme bien d'autres sous-traitants de moindre rang, suivent également le mouvement.

L'élue a précisé que les expérimentations et le déploiement de flottes de véhicules se généralisent parmi les collectivités : « La Bourgogne-Franche-Comté a fait du développement d'une économie durable de l'hydrogène un axe stratégique de la politique économique régionale. » C'est l'un des vecteurs clés pour atteindre l'objectif de devenir Tepos (Territoire à énergie positive) dès 2050.