

# Rapprochement autour de l'hydrogène

Cela fait un demi-siècle que la Bourgogne est jumelée avec le land de Rhénanie-Palatinat. Depuis 1962, une succession d'accords entre les deux régions a modelé une collaboration économique, culturelle et technologique. Récemment, elles ont décidé de renforcer leurs échanges dans le domaine de la transition énergétique, et la partie franc-comtoise de la nouvelle « grande région » est « rattachée tout doucement » au projet.

Après un voyage des élus, techniciens et entrepreneurs français en Allemagne en octobre dernier, quelques ambassadeurs de Mayence viennent de passer deux jours en Bourgogne-Franche-Comté. Après une matinée à Dijon pour découvrir la plateforme technique d'énergie éolienne du lycée scientifique Eiffel, la délégation a visité jeudi après-midi un bâtiment du quartier Planoise de Besançon ayant fait l'objet d'une profonde réhabilitation « BBC ».

Le lendemain était dédié au secteur de l'hydrogène, avec une visite du bâti-

ment consacré à la pile à combustible sur le campus belfortain de l'Université de technologies de Belfort-Montbéliard (UTBM).

« Les Allemands ont de l'avance dans les énergies renouvelables », affirme Frédérique Colas, vice-présidente de la Région, chargée de la transition énergétique. « Nos territoires se rapprochent sur de nombreuses problématiques. L'idée de cet échange est de montrer où nous en sommes en Bourgogne-Franche-Comté, puis de décider sur quels axes nous allons travailler ensemble. » Et l'élue de conclure : « La question de l'hydrogène, c'est aussi celle de la transition énergétique, mais surtout, des enjeux économiques. »

Michel Romand, chargé de mission sur la filière hydrogène du pôle véhicules du futur, a dressé le panorama des différents projets menés dans la grande région. « La Bourgogne-Franche-Comté est un territoire particulièrement actif dans le domaine », assure le coordinateur des différents projets. « Nous avons la chance de mener sur nos terri-



La délégation de Rhénanie-Palatinat découvre les laboratoires de l'UTBM dédiés à la pile à combustible. Photo X. GORAU

toires des initiatives qui touchent toutes les facettes de l'économie de l'hydrogène et de posséder toutes les connaissances nécessaires sur place. »

Si l'UTBM travaille sur la pile à combustible, qui permet de transformer l'hydrogène en électricité, le projet « Vhyctor » à Dole travaille à l'optimi-

sation du système, en produisant et utilisant l'énergie dans un circuit local. À Auxerre, « Eolbus » couple éolien et transport pour développer un système de mobilité « 0 émission ». Dans le Nord-Franche-Comté, le projet « HyDATA » utilise le froid produit par l'extraction de l'hydrogène de

son réservoir pour climatiser des salles de serveurs informatiques... Autant de projets intra-régionaux qui, bien que comptant internationalement, pourraient prendre une autre ampleur à l'échelle d'une entente franco-allemande.

A. A.

DOU06 - V2

ER 15 Juin 18